

## DIE WELTWEIT 100 GRÖSSTEN AUTOMOBILZULIEFERER

Unternehmen	Land	Rang		Umsatz			Marge*		Anmerkung**
		2019	Δ 2018	2019 (in Mio. €)	Δ zu 2018	2018 (in Mio. €)	Typ	% v. Umsatz 2019	
Bosch	DE	1	→	47.000	-600	47.600	K.A.	-/-	A, 1, AU
Continental	DE	2	→	44.478	74	44.404	EBIT	-0,6%	B, 1, GU
Denso	JP	3	→	43.307	735	42.572	OI	4,5%	B, 2, GU
Magna	CA	4	→	35.169	-437	35.605	EBIT	6,5%	A, 1, GU
ZF Friedrichshafen	DE	5	→	33.597	-378	33.975	K.A.	-/-	B, 1, AU
Aisin	JP	6	→	32.012	67	31.945	OI	3,1%	B, 2, GU
Hyundai Mobis	KR	7	→	29.378	4.774	24.604	OI	6,2%	A, 1, GU
Bridgestone - Firestone	JP	8	→	24.230	124	24.106	OI	11,0%	B, 1, AU
Michelin	FR	9	→	24.135	2.107	22.028	OI	11,1%	B, 1, GU
Valeo	FR	10	→	19.477	353	19.124	OI	5,3%	B, 1, GU
Faurecia	FR	11	↑	17.768	243	17.525	OI	7,2%	B, 1, GU
Lear	US	12	↓	17.669	-775	18.444	EBIT	6,6%	A, 1, GU
Cummins	US	13	→	17.174	99	17.074	EBIT	13,3%	B, 1, AU
Tenneco	US	14	↑	15.564	5.305	10.259	EBIT	4,5%	B, 1, GU
Marelli	IT	15	↑	15.140	10.142	4.998	K.A.	-/-	D, 1, GU
Adient	IE	16	↓	14.542	-625	15.167	EBIT	1,1%	B, 2, GU
Sumitomo Electric	JP	17	↓	14.174	148	14.026	OI	4,2%	B, 2, AU
Yazaki	JP	18	↓	13.823	642	13.181	K.A.	-/-	A, 4, AU
Weichai Power	CN	19	↑	13.752	1.225	12.527	OI	9,1%	B, 1, AU
Goodyear	US	20	↓	13.151	-345	13.496	OI	6,4%	B, 1, GU
Aptiv	GB	21	↓	12.805	216	12.589	OI	8,9%	B, 1, GU
Panasonic	JP	22	↓	12.083	846	11.238	OI	-2,0%	B, 2, AU
Mahle	DE	23	↓	12.049	-532	12.581	K.A.	-/-	D, 1, GU
Toyota Boshoku	JP	24	↓	11.687	489	11.198	OI	3,9%	B, 2, GU
Schaeffler	DE	25	↓	10.886	30	10.856	EBIT	7,2%	B, 1, AU
Hitachi	JP	26	↑	10.202	2.385	7.817	EBIT	12,9%	B, 2, AU
BorgWarner	US	27	↓	9.069	-114	9.183	OI	12,8%	B, 1, GU
Gestamp	ES	28	↓	9.065	518	8.548	OI	5,6%	B, 1, GU
Yanfeng Automotive Interiors	CN	29	↓	8.509	660	7.849	K.A.	-/-	C, 1, GU
Plastic Omnium	FR	30	↑	8.494	1.249	7.245	OI	6,0%	A, 1, GU
JTEKT	JP	31	↓	8.396	767	7.630	OI	3,2%	D, 4, AU
BHAP	CN	32	↑	8.286	830	7.456	K.A.	-/-	A, 1, GU
Flex-N-Gate	US	33	↑	8.034	760	7.273	K.A.	-/-	D, 1, GU
Joyson	CN	34	↑	7.824	700	7.124	OI	1,5%	D, 1, GU
Dana	US	35	↑	7.688	587	7.102	EBIT	3,4%	B, 1, GU
Autoliv	SE	36	↓	7.624	56	7.568	OI	8,5%	B, 1, GU
GKN	GB	37	↓	7.553	1	7.552	OI	5,7%	D, 1, AU
ThyssenKrupp Automotive	DE	38	↓	7.007	-535	7.542	K.A.	-/-	B, 2, AU
TE Connectivity	CH	39	↓	6.870	-319	7.190	OI	15,7%	B, 2, AU
Clarios	US	40	↓	6.778	-457	7.236	K.A.	-/-	B, 2, AU
Toyoda Gosei	JP	41	→	6.758	282	6.476	K.A.	-/-	D, 2, AU
Koito Manufacturing	JP	42	→	6.751	305	6.446	OI	11,0%	B, 2, GU
Benteler	AT	43	↑	6.717	413	6.304	K.A.	-/-	B, 1, AU
Motherson Group	IN	44	↑	6.523	326	6.197	OI	6,3%	B, 1, AU
Hella KG Hueck	DE	45	↓	6.325	-512	6.837	EBIT	8,0%	B, 4, AU
Sumitomo Rubber Industries	JP	46	↑	6.298	231	6.067	OI	6,0%	B, 1, AU
Brose	DE	47	↓	6.200	-63	6.263	K.A.	-/-	E, 1, GU
CATL	CN	48	↑	5.829	2.074	3.755	K.A.	-/-	A, 1, GU
American Axle	US	49	↓	5.825	-516	6.341	OI	-4,6%	B, 1, GU
Hanon Systems	KR	50	↑	5.524	1.367	4.157	OI	6,8%	B, 1, GU

Anmerkung: ohne OEM-eigene Zulieferer (z.B. Jatco) und Rohstoff- und Vorproduktlieferanten (z.B. BASF, ArcelorMittal); Wachstum z. T. anorganisch durch M&A-Aktivitäten bei Marelli, Tenneco, LG Electronics, Hanon Systems, Hitachi und CIE-Automotive

